



Bindal Vevelstad Brønnøy Vega Sømna

Sør-Helgeland regionråd



BEHANDLET AV	MØTESTED/-DATO	SAK NR	SAKSBEHANDLER
Sør-Helgeland Regionråd	Brønnøysund, 12. desember 2016	69/2016	

Høring- Tilleggsutredning regionale tilleggseffekter til KVV for fv.17 Brønnøy – Alstahaug, forbindelsene Dønna, Herøy og Vega

Høringsuttalelse - Tilleggsutredning regionale tilleggseffekter KVV fv. 17 Brønnøysund - Alstahaug

Kommunene kan ikke se at det er noe i tilleggsutredningene, utført av Menon Economics, som det hefter direkte feil ved. Vi vil imidlertid påpeke at det åpenbart er andre måter å se hele komplekset på og det må sees som en stor mangel.

Tidligere prosjektleder på E39 fra Stavanger til Trondheim sa i et møte som ble holdt i Brønnøysund i fjor at det ikke finnes egnet verktøy i Norge i dag som viser modeller for framtidig trafikkgrunnlag hvis det blir nytt kjøremønster. De som er tilgjengelig er alt for konservative og egentlig uegnet til formålet. Sett i et slikt lys bør det jobbes videre med hovedformålet med KVV'en, nettopp å skape en bedre forbindelse mellom de to basebyene på Helgelandskysten. Det bør også gjøres nye beregninger som tar for seg et større bilde av samfunnsregnskapet.

Mye av det som ikke fanges opp i tilgjengelige beregningsmodeller er muligheten for regionforstørring, sikkerhetsaspektet (flere veier ut), mulighet til pendling og generell økt trafikk i alle næringer samt innsparinger i de ulempekostnader den enkelte bedrift har.

Likevel er det flere områder det kan beregnes kostnadsbesparelser på, som f. eks:

- Opprettholdelse av ferger og videre vedlikehold av eksisterende teknisk infrastruktur,
- Sykehusreiser
- Utdanning
- Kommunereform/helsestruktur/Politi/Skattekontor

Et viktig poeng i tilleggsutredningen under pkt. 3.2. Pendling, bør tillegges stor vekt, sitat:

Villigheten til å pendle over lange avstander er langt høyere i Nordland enn i resten av landet.

På strekningen som vurderes i denne rapporten er tilbøyeligheten til pendling med lange reisetider ti ganger så høy som landsgjennomsnittet. Dette gir grunn til å tro at utbygginger i Nordland generelt og fv.17 Brønnøy-Alstahaug spesielt, i større grad vil kunne bidra til produktivitetseffekter gjennom reduserte reisetider.

Vi ber om at Nordland fylkeskommune tar seg bedre tid med denne utredningen og at det foretas nye beregninger. De berørte kommuner bør være deltakere i dette arbeidet.

- Fergefri løsning langs fv.17 mellom Brønnøysund og Alstahaug må inkluderes i RTP med trinnvis utbygging, med bakgrunn i produktivitetseffekter og verdiskapningsgevinster dokumentert i Menons rapport.
- Konsepter lagt til grunn for utredningene må korrigeres i tråd med fylkestingsvedtak og innspill fra regioner og kommuner.
- Trinnvis utbygging. I Konsept 2 må 10 km undersjøisk tunnel erstattes med 2,75 km flytebru eller tilsvarende teknologi basert på nyere kunnskap.
- Ytterligere nytteverdier bør tas med i vurderingen av fergefri transportløsning mellom regionsentrene Brønnøysund og Sandnessjøen, utover forstørring av bo-, og arbeids, og serviceregioner og pendleområde. Helse og beredskap må vurderes, både med tanke på framtidig sykehusstruktur, dagens bruk av ambulansébåt og beredskap i særtilfeller hvor annen fastlandsforbindelse må stenges (Tosenveien).
- Næringsvekst basert på sannsynlige nyetableringer i en stor, utviklingsvillig region må gjøres attraktive for framtidig kompetent arbeidskraft, og vi vet av undersøkelser at yngre generasjoner opplever fergeavhengig samferdsel som et hinder for bosetting.
- De færreste større samferdselsprosjekter er direkte samfunnsøkonomisk lønnsomme, selv på landsbasis (13 av prosjektene i NTP). Det må utvises politisk vilje til å satse på denne delen av Helgeland og Nordland, i tråd med uttalte mål om vekst innen flere næringer.
- Det må gjøres kvalitetssikrede beregninger på fergeavløsningstilskudd på berørte strekninger, utgifter til opprusting av fergeleier i 40 årsperioden må tas med i beregningen, og bompenger må inkluderes i regnestykket.
- En bør allerede nå starte med innkreving av bompenger for å finansiere eksisterende fergestrekninger.

To nabobyer langs kystriksvegen som det skulle vært en times reisetid mellom, har nå en reisetid på tre timer. Det finnes vel knapt så dårlige forbindelser innen en region i hele landet.

Denne strekningen må gis prioritet nr.1 som et foreløpig resultat av KVVU'en og det bør bli fergefritt over Velfjorden og ellers kortest mulig fergestrekning.

Ordfører i Brønnøy
Johnny Hanssen (s)

Ordfører i Vevelstad
Kari Anne B. Andreassen (s)

Ordfører i Vega
Andre Møller (s)

Ordfører i Alstahaug
Bård Anders Langø (s)

Ordfører i Sømna
Andrine Oppegaard (s)

Ordfører i Bindal
Britt Helstad (s)

Rett utskrift fra protokoll

Utskrift sendes: Kommunene på Sør-Helgeland
Alstahaug kommune